

SVENSKA ÅKERIFÖRBUNDETS, SÅ, ALLMÄNNA ANSVARSBESTÄMMELSER 1998-01-01 FÖR BUDBILSTRANSPORTER

§ 1 Definition

Med *budbilstransport* förstås befordran av mindre gods, vars bruttovikt ej överstiger 35 kg per enhet, i fordon med totalvikt om högst 3.500 kg.

Med *transportuppdrag* förstås godsbefordran från en avsändare till en mottagare, vid ett och samma tillfälle.

§ 2 Fraktförarens ansvar vid budbilstransporter

Med avvikelse från § 4 SÅ ansvarsbestämmelser nedan, utgör ansvaret vid förlust, minskning eller skada högst två

(2) basbelopp enligt, från tid till annan gällande lag (1962:381) om allmän försäkring, allt beräknat *per* transportuppdrag.

§ 3 SÅ ansvarsbestämmelser

I övrigt gäller SÅ ansvarsbestämmelser 1986-01-01 för medlemmar, som försäkrat sitt ansvar till av SÅ godkända försäkringsvillkor. Dessa bestämmelser återges nedan. Däri anges bland annat i § 4, att ansvaret utgör högst 150 kr per kg av det transporterade godsets bruttovikt.

ANSVAR FÖR GODS

Svenska åkeriförbundets, SÅ, ANSVARSBESTÄMMELSER (1986-01-01) för medlemmar som försäkrat sitt transportansvar till av SÅ godkända försäkringsvillkor.

TILLÄMPNINGSSOMRÅDE M M

§ 1 Dessa bestämmelser gäller för godsbefordran med vägfordon dels inom Sverige (inrikes transport), dels i trafik med Danmark, Finland och Norge (internordisk transport). I internordisk transport inbegripes befordran inom Sverige av gods som ankommer till eller utföres från landet. Bestämmelserna omfattar ej begravningstransporter, befordran av post samt lagring av gods. För bohagsflyttning under utökat ansvar gäller särskilda av SÅ antagna bestämmelser. För förhållande som ej framgår av dessa bestämmelser hänvisas för inrikes transport till "Lag om inrikes vägtransport", SFS 1974:610 och för internordisk transport till "CMR-lagen", SFS 1969:91.

FRAKTFÖRARENS ANSVAR

A Inrikes transport

§ 2 Fraktföraren är ansvarig enligt nedan om gods går förlorat, minskas, skadas eller till följd av dröjsmål sedan godset mottagits till befordran men innan det avlämnats till mottagaren eller ställts till hans förfogande på bestämelseorten.

§ 3 Har gods förlorats, minskats eller skadats beräknas ersättning efter godsets värde på den ort och vid den tid detsamma mottogs till befordran.

§ 4 Fraktförarens ansvarighet är begränsad till 150 kronor för kilo av det förlorade eller skadade godsets bruttovikt. Därjämte ersättes frakt och andra utlägg i samband med befordringen till den del som belöper på det förlorade eller skadade godset.

§ 5 Fraktförarens ansvarighet för skada till följd av dröjsmål med godsets utlämnande är begränsad till fraktsens belopp. Dröjsmål anses föreligga när godset ej utlämnats inom avtalad tid eller eljest när befordringstiden överskrider vad som skäligen bör medges en omsorgsfull fraktförare för sådan transport som dröjsmålet avser. Har gods icke utlämnats inom 30 dagar efter utgången av avtalad tid eller, om särskild tid ej avtalats, inom 60 dagar från det att godset mottogs till befordran, får den som har rätt att få ut godset begära ersättning som om godset gått förlorat.

§ 6 För annan indirekt skada än dröjsmål är fraktföraren ej ansvarig. Fraktförarens ansvar därför ej för följdskadnader som stillestånd, förlorad handelsvinst eller annan ekonomisk skada.

§ 7 Fraktförarens ansvar enligt dessa bestämmelser får minskas genom särskild överenskommelse, endast om godsets eller befordringens ovanliga art eller andra särskilda omständigheter gör det skäligt.

BEGRÄNSNING I FRAKTFÖRARENS ANSVAR

§ 8 Fraktföraren ansvarar ej för förlust, minskning, skada eller dröjsmål av följande orsaker:

- fel eller försummelse av avsändare, mottagare eller deras ställföreträdare,
- förhållande som fraktföraren ej kunnat undvika och vars följder han ej kunnat förebygga.

§ 9 Fraktföraren är vidare fri från ansvarighet, om förlust, minskning eller skada härrör av sådan särskild risk som är förbunden med:

- användning av öppna otäckta fordon, när sådan sker enligt överenskommelse,
- godsets bristfälliga beskaftenhet,
- felände eller bristfälligt emballage,

- ofullständig eller felaktig märkning eller numrering,
- handhavande, lastning, stuvning eller lossning som ombesörjts av avsändare eller mottagare eller annan för deras räkning,
- godsets egen naturliga beskaftenhet att lätt fördärras eller minskas, exempelvis genom bräckning, läckning, förruttnelse, rost, jäsning, avdunstning eller normalt svinn,
- godsets känslighet för kyla, värme eller fukt, såvida ej avtal träffats om temperaturreglerad transport och fraktföraren ej brustit i omsorg,
- befordran av levande djur, såvida fraktföraren ej brustit i omsorg.

B Internordisk transport

§ 10 Fraktföraren ansvarar enligt §§ 2-6 och 8-9 dock att ansvarssumman per kilogram brutto av det förlorade eller skadade godsets vikt utgör ca 70 kronor enligt CMR-lagen (SFS 1969:91).

FARLIGT GODS

§ 11 Om s k farligt gods avlämnas för befordran, är avsändaren ansvarig för att fraktföraren noga underrättas om vari faran består och när så krävs om de försiktighetsmått som skall vidtagas. Eljest får fraktföraren utan ersättnings skyldighet vidta så ingripande åtgärder som behövs för farans avväjande, inbegripet exempelvis lossning eller förstöring av godset. Avsändaren är skyldig att ersätta fraktföraren för sådan kostnad och skada som uppkommer till följd av godsets avlämnande eller befordran. Med farligt gods förstås bland annat radioaktiva, explosiva, lättantändliga, frätande och ohälsosamma föremål och ämnen, gifter, flytande gaser m m, oavsett mängd, som kan medföra fara för omgivningen.

AVSÄNDARENS ANSVAR

§ 12 Är godset bristfälligt förpackat, märkt eller deklarerat och uppkommer kostnad till följd därav eller skada på person, egendom, miljö, fordon, utrustning eller annat gods, svarar avsändaren mot fraktföraren för skadan eller kostnaden, om fraktföraren ej vid mottagandet bort inse bristfälligheten och gjort därav betingat förbehåll.

§ 13 Uppkommer hinder, som ej beror av fraktföraren, för transportens utförande på avtalat sätt, och inhämtas anvisning från avsändaren, har fraktföraren rätt till ersättning för härav föranledda kostnader.

§ 14 Avsändaren är även ansvarig för kostnad och skada som förorsakas fraktföraren till följd av annan oriktig eller ofullständig uppgift om godset (t ex dess vikt), om fraktföraren ej vid mottagandet bort inse detta och gjort därav betingat förbehåll.

REKLAMATION OCH PRESKRPTION

§ 15 Anmärkning mot fraktförarens skall vid äventyr av talans förlust framställas utan oskäligt uppehåll. Denna bör vid synlig minskning eller skada framställas genast vid godsets mottagande och eljest inom 7 dagar från mottagandet.

§ 16 Talan mot fraktföraren skall väckas inom ett år.

Tiden räknas:

- vid minskning, skada eller dröjsmål från dagen då godset utlämnades till mottagaren,
- vid förlust från trettonde dagen efter utgången av avtalad tid för utlämnande eller eljest från sextionde dagen efter det fraktföraren mottog godset till befordran.

Har tiden för talan försuttits får fordran ej heller göras gällande på annat sätt, såsom genom genkärsmål eller yrkande om kvitning. Vid internordisk transport utgår ersättning på grund av dröjsmål endast om skriftlig anmärkning blivit avsedd till fraktföraren inom 21 dagar från den dag, då godset ställdes till mottagarens förfogande.

FÖRSÄKRING

§ 17 Fraktföraren har försäkrat sitt ansvar med de begränsningar och självrisker, som framgår av försäkringsvillkoren.